

総括情報表

頁0-0001

事務所 設計書名 変更回数	05 栃 木 土木事務所 実施設計書 当初 08-*****19827-40 0		
適用単価区分 適用単価地区 適用単価世代	1 実施単価 51 栃 木土木事務所管内 0-080510(0)		
諸経費体系 ファイル名	1 一般公共 R8 舗装修繕工事 鹿沼下野線（道保全単）. ES5		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 工種 現場環境改善費 市街地補正区分 交通規制区分 ゼロ債務工事に係る補正 週休二日補正区分 契約保証方法 ICT間接費率補正の有無 消費税等の率	40 06 舗装工事 01 率計上する 12 市街地以外 02 一般交通影響あり（2） 01 補正なし 05 通期(現場閉所) 01 金銭的保証 01 補正なし 06 10%適用		

総括情報表

	金 額		工事価格	消費税相当額	請負工事費
請負工事費計	22,011,000	本工事費	20,010,000		
		計	20,010,000	2,001,000	22,011,000
法定福利費概算額	770,000				
労務費調査水準	8,720,333				

＊本工事費＊ 内訳表

頁0-0003

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊本 工	事＊＊						X1000
道路修繕				1 式		8,990,035	Y0RZZ
舗装工				1 式		8,256,718	Y0R2Z
路面切削工				1 式		2,163,181	Y0R2Z23H
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業あり 全ての費用		2,913	m 2	556.7	1,621,667	SZD301 0 A=1, B=2, C=1, D=1 施工 第0-0003号内訳表	
殻運搬				1 式		249,514	Y0R2Z23HB0E
殻運搬（路面切削） DID区間あり 8.5km以下 全ての費用		146	m 3	1,709	249,514	SZD305 0 A=2, C=1, D=1, E=7.9 施工 第0-0004号内訳表	
殻処分				1 式		292,000	Y0R2Z23HA0L
#処分費（直接工事費用）#							#0042
		1	1 式	292,000	292,000		

＊本工事費＊ 内訳表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費 アスファルト					S0020 0 A=3
グループコード内には使用しないこと。	146	m 3	2,000	292,000	施工 第0-0005号内訳表
舗装打換え工		1 式		6,093,537	Y0R2Z23I
表層		1 式		6,093,537	Y0R2Z23I5I4
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm 全ての費用	2,844	m 2	2,043	5,810,292	SZD023 0 A=4, B=50, C=1, D=1, E=24, F=5, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0006号内訳表
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm 全ての費用	69	m 2	1,942	133,998	SZD023 0 A=4, B=50, C=1, D=3, E=24, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0007号内訳表
クラック防止シート張工 W=1.0m 引張り強度400N/cm以上	69.0	m	2,163	149,247	G0100 0 科目 第0001号内訳表
区画線工		1 式		488,317	Y0R63
区画線工		1 式		488,317	Y0R63200
溶融式区画線		1 式		488,317	Y0R6320043T
		1 式		488,317	

＊本工事費＊ 内訳表

頁0-0005

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
	区画線設置工 溶融式（手動） 実線 1 5 c m 全ての費用	834		m	410	341, 940	S4600 0 A=1, B=1, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0008号内訳表
	区画線設置工 溶融式（手動） 破線 1 5 c m 全ての費用	209		m	438	91, 542	S4600 0 A=1, B=5, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0009号内訳表
	区画線設置工 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 1 5 c m換算 全ての費用	69. 5		m	789	54, 835	S4600 0 A=1, B=13, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0010号内訳表
仮設工				1 式		245, 000	Y0R81
交通誘導警備員				1 式		245, 000	Y0R81220
交通誘導警備員				1 式		245, 000	Y0R812205ML
	交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B	1		式	245, 000	245, 000	S0914 0 A=7, B=2, C=2 施工 第0-0011号内訳表

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊直接工事費＊＊					8,990,035	
うち材料費 算定式……			1 式			
うち労務費 算定式……			1 式			
運搬費			1 式		162,600	Z0004
貨物自動車運搬費 20 t 車以上30 t 車まで 片道運搬距離17.8 km	1		台	162,600	162,600	SA001 0 A=5, B=17.8, C=2, D=1, F=103000, G=2 施工 第0-0013号内訳表
現場環境改善費			1 式		140,000	Z0010
算定式……140038=8698035*0.0161 対象額……8,698,035 率……0.0161					140,038	
共通仮設費 (率分) 算定式……1974695=8967736*0.2202 <<0.2202 =(0.1573 * 1.4 * 1.0) * 1.00 >> 対象額……8,967,736 率……0.1573			1 式		1,974,695	
＊＊共通仮設費計＊＊					2,277,295	

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0007

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊純工事費＊＊					11,267,330	
現場管理費	算定式……5081629=11245031*0.4519 <<0.4519 =(0.3766*1.2*1.0)*1.00>> 対象額……11,245,031 率……0.3766		1 式		5,081,629	
うち法定福利費事業主分	算定式……		1 式			
うち建退共制度の掛金	算定式……		1 式			
＊＊工事原価＊＊					16,348,959	
うち安全衛生経費	算定式……		1 式			
一般管理費等	算定式……3663702=16326660*0.2244 <<率の補正 0.2244 = 0.2244 * 1.00 >> 対象額……16,326,660 率……0.2244		1 式	前払補正係数1.0000	3,663,702	
契約保証費	算定式……6530=16326660*0.0004 対象額……16,326,660 率……0.0004		1 式		6,530	
＊＊一般管理費等計＊＊					3,670,232	

＊本工事費＊

内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊＊工事価格＊＊								20,010,000		
＊＊工事価格計＊＊								20,010,000		
消費税・地方消費税額 算定式……2001000=20010000*0.10 対象額……20,010,000 率……0.1000				1	式			2,001,000		
＊＊請負工事費＊＊								22,011,000		

クラック防止シート張工

科目内訳表

頁0-0009

G0100
引張り強度400N/cm以上

科目 第0001号内訳表

100m 当り

W=1.0m

施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
クラック防止シート張					SZD365 0 A=1, B=1
全ての費用	100	m	334.6	33,460	施工 第0-0001号内訳表
クラック防止シート（材料費）					SZD366 0
	115	m	1,590	182,850	施工 第0-0002号内訳表
小計	100	m		216,310	
計	1	m		2,163	
A=0					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
タイヤローラ [普通型] 排ガス 2 0 1 4 運転質量 1 3 ～ 1 4 t	6.59%	17,800	タイヤローラ [普通型] 排ガス 2 0 1 4 運転質量 1 3 ～ 1 4 t	17,800	MC240
その他 (機械)	0.98%	3.33	その他 (機械)	0	EK009
普通作業員	50.01%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
土木一般世話役	18.21%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
運転手 (特殊)	5.77%	27,900	運転手 (特殊)	28,900	RA070
特殊作業員	5.65%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005

施 工 内 訳 表

頁0-0011

当り

機械構成比： 7.57% 労務構成比： 91.58% 材料構成比： 0.85% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 340.46

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
その他 (労務)	11.94%	39.84	その他 (労務)	0	ER009
軽油	0.74%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
その他 (材料)	0.11%	0.41	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価		334.6	積算単価	0	EP001
【補正式】 $334.6=340.46*\{(6.59/100*17,800/17,800)*7.57/(6.59)+(50.01/100*24,300/25,400+18.21/100*32,600/31,000+5.77/100*27,900/28,900+5.65/100*27,500/28,300)*91.58/(50.01+18.21+5.77+5.65)+(0.74/100*152/138)*0.85/(0.74)+(100-7.57-91.58-0.85)/100\}$					
小計		334.6			
A 豪雪割増 B 費用の内訳	=1 =1	豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0012

機械構成比： 7.57% 労務構成比： 91.58% 材料構成比： 0.85% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 340.46 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1 機械損料補正なし 15欄 17,800円					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
クラック防止シート★		1,590	クラック防止シート★	0	TK077
小計		1,590			

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次切削幅2.0m×深23cm	30.97%	155,000	路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次切削幅2.0m×深23cm	155,000	MC554
路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3	6.25%	34,700	路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3	34,700	MC492
その他(機械)	13.75%	76.34	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	13.08%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
土木一般世話役	3.96%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
運転手 (特殊)	3.69%	27,900	運転手 (特殊)	28,900	RA070

施 工 内 訳 表

頁0-0015

全ての費用
機械構成比：50.97% 労務構成比：37.48% 材料構成比：11.55% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：555.22 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
特殊作業員	3.61%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
その他 (労務)	13.14%	71.18	その他 (労務)	0	ER009
軽油	8.43%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
その他 (材料)	3.12%	19.08	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価		556.7	積算単価	0	EP001
【補正式】 556.7=555.22*{(30.97/100*155,000/155,000+6.25/100*34,700/34,700)*50.97/(30.97+6.25)+(13.08/100*24,300/25,400+3.96/100*32,600/31,000+3.69/100*27,900/28,900+3.61/100*27,500/28,300)*37.48/(13.08+3.96+3.69+3.61)+(8.43/100*152/138)*11.55/(8.43)+(100-50.97-37.48-11.55)/100}					
小計		556.7			

施 工 内 訳 表

頁0-0016

機械構成比：50.97%

労務構成比：37.48%

材料構成比：11.55%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：555.22

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
A 施工区分・平均切削深さ	=1	全面切削6cm以下(4000m2以下)			
B 段差すりつけの撤去作業	=2	段差すりつけの撤去作業あり			
C 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
D 費用の内訳	=1	全ての費用			
K1 機械損料補正なし 15欄 155,000円					
K2 機械損料補正なし 15欄 34,700円					

殻運搬（路面切削）
DID区間あり
機械構成比：40.84%
労務構成比：45.78%
材料構成比：13.38%
市場単価構成比：0.00%
標準単価：1,598.2

SZD305
8.5km以下
全ての費用
1
m3
当り

施工 第0-0004号内訳表

頁0-0017

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	40.84%	20,847	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	20,800	MA405
運転手 (一般)	45.78%	26,400	運転手 (一般)	23,600	RA075
軽油	13.38%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】 $1,709=1,598.2*\{(40.84/100*20,847/20,800)*40.84/(40.84)+(45.78/100*26,400/23,600)*45.78/(45.78)+(13.38/100*152/138)*13.38/(13.38)+(100-40.84-45.78-13.38)/100\}$		1,709	積算単価	0	EP001
小計		1,709			
A DID区間の有無 C 豪雪割増 D 費用の内訳 E 運搬距離 [k m]	=2 =1 =1 =7.9	DID区間あり 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 運搬距離 [k m]			

施 工 内 訳 表

頁0-0018

機械構成比：40.84%

労務構成比：45.78%

材料構成比：13.38%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：1,598.2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
運搬距離 7.5km超8.5km以下 K1 機械損料補正なし 15欄 20,100円 K1 損料+ﾀｲﾁ損耗費=20,100+747=20,847円					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト廃材処理費	100.000	m 3	2,000	200,000	T2604 Sコードを使用すること
計	100	m 3		200,000	
小計	1	m 3		2,000	
A 廃材種別	=3	アスファルト			

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2.3～6m	0.92%	30,100	アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2.3～6m	29,500	KQ687
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.14%	4,590	タイヤローラ賃料 質量8～20t	4,480	KQ617
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量10～12t	0.14%	4,590	ロードローラ [マカダム] 賃料 質量10t	4,480	KQ510
その他(機械)	0.24%	4.22	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	3.84%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
運転手 (特殊)	2.16%	27,900	運転手 (特殊)	28,900	RA070

施 工 内 訳 表

頁0-0021

全ての費用 当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,723.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
特殊作業員	2.13%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
土木一般世話役	0.77%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
その他 (労務)	1.78%	29.77	その他 (労務)	0	ER009
アスファルト混合物 エコスラグ入り再生密粒度アスコン (20)	84.70%	13,800	アスファルト混合物 密粒度 (20)	11,600	T1480
タイヤ付着抑制型アスファルト乳剤 PKM-T	2.57%	211	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	103	T1199
軽油	0.51%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24

施 工 内 訳 表

頁0-0022

当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,723.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
その他(材料)	0.10%	2.09	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		2,043	積算単価	0	EP001
【補正式】2,043=1,723.2*{(0.92/100*30,100/29,500+0.14/100*4,590/4,480+0.14/100*4,590/4,480)*1.44/(0.92+0.14+0.14)+(3.84/100*24,300/25,400+2.16/100*27,900/28,900+2.13/100*27,500/28,300+0.77/100*32,600/31,000)*10.68/(3.84+2.16+2.13+0.77)+(84.70/100*13,800/11,600+2.57/100*211/103+0.51/100*152/138)*87.88/(84.70+2.57+0.51)+(100-1.44-10.68-87.88)/100}					
小計		2,043			
A 平均幅員	=4	3.0m超			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m3			
D 瀝青材料種類	=1	タックコート			
E 材料	=24	エコスラグ入り再生密粒度アスコン(20)-50			
F 瀝青材料種類	=5	タックコート PKM-T			
H アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			
K 再資源化施設からの運搬距離	=1	運搬距離 40km以下			
アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額)*(実数入力/標準数量)=(13,800.000+0.000)*(50.000/50.0)=13,800.000円/t					

表層（車道・路肩部）
3.0m超

SZD023
平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0-0007号内訳表

全ての費用

1
標準単価：

1,667.9
m 2 当り

頁0-0023

機械構成比： 1.42% 労務構成比： 10.48% 材料構成比： 88.10% 市場単価構成比： 0.00%

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2. 3 ～ 6 m	0.95%	30,100	アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2. 3 ～ 6 m	29,500	KQ687
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.15%	4,590	タイヤローラ賃料 質量 8 ～ 2 0 t	4,480	KQ617
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.15%	4,590	ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0 t	4,480	KQ510
その他(機械)	0.17%	2.89	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	3.97%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
運転手（特殊）	2.23%	27,900	運転手（特殊）	28,900	RA070

施 工 内 訳 表

頁0-0024

機械構成比： 1.42% 労務構成比： 10.48% 材料構成比： 88.10% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,667.9 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
特殊作業員	2.20%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
土木一般世話役	0.79%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
その他 (労務)	1.29%	20.88	その他 (労務)	0	ER009
アスファルト混合物 エコスラグ入り再生密粒度アスコン (20)	87.50%	13,800	アスファルト混合物 密粒度 (20)	11,600	T1480
軽油	0.53%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
その他 (材料)	0.07%	1.38	その他 (材料)	0	EZ009

施 工 内 訳 表

頁0-0025

機械構成比： 1.42% 労務構成比： 10.48% 材料構成比： 88.10% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,667.9 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
積算単価		1,942	積算単価	0	EP001
【補正式】 $1,942=1,667.9*\{(0.95/100*30,100/29,500+0.15/100*4,590/4,480+0.15/100*4,590/4,480)*1.42/(0.95+0.15+0.15)+(3.97/100*24,300/25,400+2.23/100*27,900/28,900+2.20/100*27,500/28,300+0.79/100*32,600/31,000)*10.48/(3.97+2.23+2.20+0.79)+(87.50/100*13,800/11,600+0.53/100*152/138)*88.10/(87.50+0.53)+(100-1.42-10.48-88.10)/100\}$					
小計		1,942			
A 平均幅員	=4	3.0m超			
B 1層当り平均仕上り厚 (mm)	=50	1層当り平均仕上り厚 (mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m3			
D 瀝青材料種類	=3	瀝青材料なし			
E 材料	=24	エコスラグ入り再生密粒度アスコン (20)-50			
H アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			
K 再資源化施設からの運搬距離	=1	運搬距離 40km以下			
アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額)*	(実数入力/標準数量)=(13,800.000+0.000)*(50.000/50.0)=13,800.000円/t				

施 工 内 訳 表

区画線設置工
溶融式（手動）

S4600
実線 1 5 c m

施工 第0-0008号内訳表

全ての費用 1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 実線 15cm 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	246	246,000	T3A00 246*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg	235	133,950	T4A06 1
ガラスビーズ JIS R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	25.000	kg	180	4,500	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	kg	485	12,125	T4A11 1
軽油	40.000	L	152	6,080	TSX24 1
雑材料	5.000	%	156,655	7,832	#01
計	1,000	m		410,487	
小計	1	m		410	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=1	実線 1 5 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

施 工 内 訳 表

区画線設置工
溶融式（手動）

S4600
破線 1 5 c m

施工 第0-0009号内訳表

全ての費用 1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 破線 15cm 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	273	273,000	T3A24 273*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg	235	133,950	T4A06 1
ガラスビーズ JIS R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	25.000	kg	180	4,500	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	kg	485	12,125	T4A11 1
軽油	44.000	L	152	6,688	TSX24 1
雑材料	5.000	%	157,263	7,863	#01
計	1,000	m		438,126	
小計	1	m		438	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=5	破線 1 5 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0029

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

施 工 内 訳 表

頁0-0030

区画線設置工

S4600

施工 第0-0010号内訳表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字

1 5 c m換算

全ての費用

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 矢印・記号・文字 15 c m換算 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1, 000. 000	m	615	615, 000	T3A72 615*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2. 0 ガラスビーズ含有量1 5～1 8 %	570. 000	k g	235	133, 950	T4A06 1
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号（0. 1 0 6～0. 8 5 0 mm） 色ー 比重ー	25. 000	k g	180	4, 500	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0. 9	25. 000	k g	485	12, 125	T4A11 1
軽油	100. 000	L	152	15, 200	TSX24 1
雑材料	5. 000	%	165, 775	8, 288	#01
計	1, 000	m		789, 063	
小計	1	m		789	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=13	矢印・記号・文字 1 5 c m換算			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（2 0時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1. 5 mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0031

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	14.000	人・日	17,500	245,000	SA063 施工 第0-0012号内訳表
小計	1	式		245,000	
A 必要日数	=7	必要日数			
B 配置人数	=2	配置人数			
C 交通誘導警備員	=2	交通誘導警備員B			

交通誘導警備員B

SA063

施 工 内 訳 表

施工 第0-0012号内訳表

頁0-0033

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	1.000	人	17,500	17,500	RA227
小計	1	人・日		17,500	
A 交通誘導警備員区分	=2	交通誘導警備員B			

貨物自動車運搬費

SA001

施 工 内 訳 表

施工 第0-0013号内訳表

頁0-0034

20 t 車以上 30 t 車まで

片道運搬距離 17.8 km

1 台 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基本運賃料金	1.000	回	142,000	142,000	E0001 71000*2
被運搬建設機械の運搬中賃料又は損料	0.200	供用日	103,000	20,600	KAX18 0.1*2
小計	1	台		162,600	
A 運搬車規格	=5	20 t 車以上 30 t 車まで			
B 片道運搬距離 (km)	=17.8	片道運搬距離 (km)			
C その他諸料金の有無	=2	その他諸料金なし			
D 被運搬機械の賃料 (損料) の有無	=1	被運搬機械賃料 (損料) あり			
F 被運搬機械賃料 (損料) (円/供用日)	=103000	被運搬機械賃料 (損料) (円/供用日)			
G 運搬区分	=2	往復運搬			
基本運賃料金 A=71,000円 運搬に要する日数 片道運搬距離/(輸送速度*8)=17.800/(30*8)=0.1日		小数1位止め			